

NDJAMENA DU 06 au 08 Juin 2011

Samuel D. NENGUE

Administrateur du FONDS ROUTIER du CAMEROUN

ALLOCUTION d'OUVERTURE

- Madame le Secrétaire d'Etat aux Infrastructures et Transport,
- Monsieur le Secrétaire Général du Ministère des Infrastructures et Transport,
- Monsieur le PCA du FER TCHAD
- Mesdames et Messieurs les Directeurs Généraux des FERS ,
- Mesdames et Messieurs les Représentants des Partenaires au développement,
- Chers Collaborateurs des FERS ,
- Mesdames et Messieurs,

Après Yaoundé 1 et 2 en Mars 2007, et Avril 2008, à la suite de Brazzaville en Mai 2009, et de Libreville l'année dernière, nous voici réunis de nouveaux en ce mois de Juin 2011 à Ndjamena, pour célébrer l'excellence de la coopération entre les FERS en Afrique Centrale, évaluer le chemin parcouru par chacune des nos jeunes Institutions et préparer avec plus de succès, au travers du partage d'expérience, nos futures interventions.

Yaoundé 1 avait planté les jalons de nos assises annuelles voulues pratiques surtout orientées vers la culture de la performance; Yaoundé 2 a ainsi balisé le terrain du rapprochement de la gouvernance des FERS de notre sous région; à Brazzaville nous avons posé les jalons de la confrontation de nos performances à travers le rapprochement de nos systèmes comptables dans la perspectives de les harmoniser; Libreville 2010 aura permis de positionner notre action dans le cadre du processus d'intégration des économies de nos pays et de nos peuples par le biais des réseaux routiers; puisse Ndjamena pendant ces deux jours, nous offrir l'opportunité d'impacter encore en mieux, notre action au sein de la sous région à travers une amélioration nette de nos performances, et globalement au sein de l'AFERA, en fécondant pour les réussir, les réformes de l'Association qui sont en cours, dont l'Afrique Centrale est comme nous le savons tous le porte flambeau?

Au cours de ces deux journées d'échange en effet, il va donc nous falloir participer à définir un cap pour l'Association, vue depuis l'Afrique Centrale et l'apporter en partage aux autres régions du continent, en examinant puis en approuvant le lancement de plusieurs études clefs, c'est-à-dire de manière singulière :

- ❖ Adopter des TDR nécessaires au recrutement du futur Secrétaire Exécutif
- ❖ Approuver le budget de l'association
- ❖ Désigner le pays hôte des travaux de la prochaine Assemblée Générale
- ❖ Vérifier et veiller à la santé de nos organisations respectives
- ❖ Apprécier pour s'en inspirer ailleurs, la qualité des travaux en mode « génis » qu'expérimente le TCHAD.

C'est donc plein d'enthousiasme et de bonne volonté qu'il va nous falloir travailler au cours de ces deux jours, et surtout réussir le challenge de couvrir notre ambitieux programme. Je vous y convie avec force, et souhaite du courage à tous d'avance.

Auparavant, permettez moi de m'acquitter d'un plaisir que je sais partagé par tous; celui en effet, de remercier en votre nom, les autorités du TCHAD, pour avoir permis que se tiennent les présents travaux, mais singulièrement le FER du TCHAD, pour la qualité de l'accueil et les moyens déployés pour assurer la bonne organisation de s présents travaux; madame le Secrétaire d'Etat aux Infrastructures et Transport soyez donc auprès de votre Gouvernement notre porte voix, pour témoigner avec zèle notre gratitude aux autorités de votre pays, et la reconnaissance des Directeurs Généraux présents et ou représentés à son peuple.

Acceptez aussi d'avance chers confrères, mes souhaits de santé et mes vœux de succès, vous qui avez abandonné vos agenda habituellement chargés, pour vous consacrer au devenir de la construction de notre histoire commune.

Le réseau de la sous région mesdames et messieurs en raccourcis, compte 163 mille kms de routes, dont 63.000 kms de voies principales, financièrement entretenues chaque année par les FERS.

21.000kms, soit 13% du réseau seulement est butimé, le reste est donc en terre, carrossable ou abandonné.

38% constitue le réseau dit « prioritaire », c'est à dire la frange couverte chaque année par nos financements.

Mais en réalité, il y a de la « priorité » partout et toute circonstance, car chacun de nos pays et nos peuples ambitionnent d'accéder au développement par et à travers la route.

La route comme nous le savons tous, coûte cher ; très chère à construire souvent au prix de nombreux sacrifices, elle coûte également très cher pour être entretenu. Mais elle coûte surtout plus chère lorsque une fois construite son entretien est abandonné. C'est ce qui justifie notre existence ; pouvoir apporter toujours plus de ressources au financement de son entretien.

Chaque année 42.000 Kms de voie en terre sont ainsi de manière répétitive, remuées par des équipements plus ou moins adaptés, mais hélas, sans que le résultat soit toujours à la

mesure des moyens qui y sont consacrés. Un investissement moyen de 190 milliards de FCFA est consacré d'une année à l'autre à l'entretien du réseau principal, bien que la qualité de celui-ci soit toujours autant sujette à caution; ce qui donne l'ampleur des efforts et le poids des sacrifices accomplis par nos Gouvernements respectifs.

Sans doute nous faudra –t- il travailler avec d'avantage de proximité avec les maitres d'ouvrage à partager les statistiques non reluisantes qui précèdent. Dans cet esprit de nouvelles stratégies s'imposent aussi, pour commercialiser avec toujours autant d'efficacité nos routes nonobstant un niveau de service peu relevé. L'occasion de nos assises annuelles nous offre donc à la fois le cadre, et les moyens d'interroger les autres sur les meilleures pratiques développées ci et là dans la sous région. Sachons pouvoir saisir cette opportunité au mieux, et faisons du présent rendez- vous comme des prochains, le meilleur moyen de faire progresser les stratégies de financement de l'entretien routier en Afrique Centrale.

C'est dans cet élan d'optimisme que je vous convie à présent à écouter le discours d'ouverture de madame le Secrétaire d'Etat, convaincus que nous serons au soir du mardi 07 juin à même d'afficher des résultats positifs et encourageants de nos travaux.

Madame le Secrétaire d'Etat, mesdames et messieurs les Directeurs Généraux, mesdames et messieurs, sur ce j'ai dit et je vous remercie .